

Comprobación del volante motor.

Compruebe si la superficie de fricción del volante motor presenta daños debido a sobrecalentamiento.

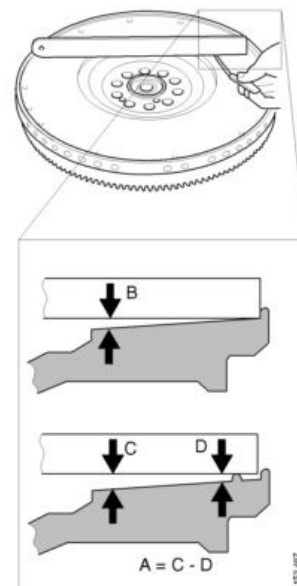
Si la superficie de fricción del volante motor tiene fisuras profundas debidas a sobrecalentamiento o zonas azuladas, que a veces se manifiestan como desplazamiento del material, el volante motor no se debe volver a utilizar, o recuperar (después de hacer una profunda y correcta verificación previa).

El calor producido por una utilización incorrecta del embrague puede provocar que la superficie de fricción del volante motor se alabee y adquiera una forma cóncava.

Esta concavidad no repercute en el funcionamiento si se utilizan el mismo volante motor y el mismo disco. Sin embargo, cuando se sustituyan discos es recomendable comprobar la profundidad de esta concavidad.

Si, al medir según se muestra en la figura, la dimensión B es superior a 0,6 mm, el riesgo de que el disco se desgaste más rápidamente en el futuro es mayor.

Si el alabeo o el desgaste (dimensión A) es superior a 1 mm aproximadamente, se debe sustituir el volante motor o rectificar y adecuar la cara asiento al disco.



PARA MAS INFORMACION CONSULTE CON EL DEPARTAMENTO COMERCIAL

Todas las imágenes, referencias y logos, son a título de comparación orientativa