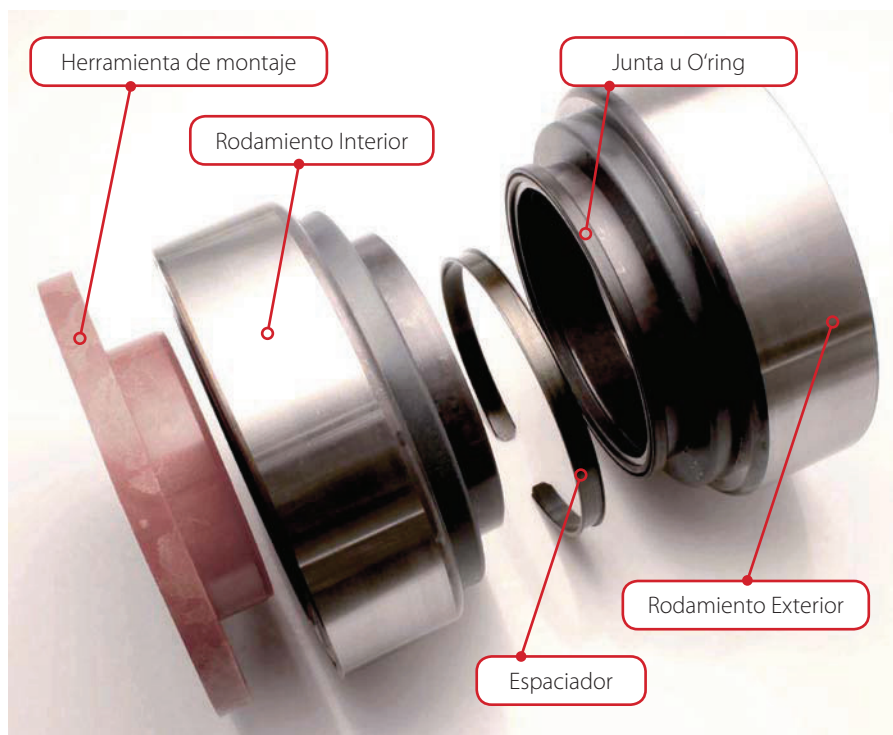


Insertos para maza de rueda

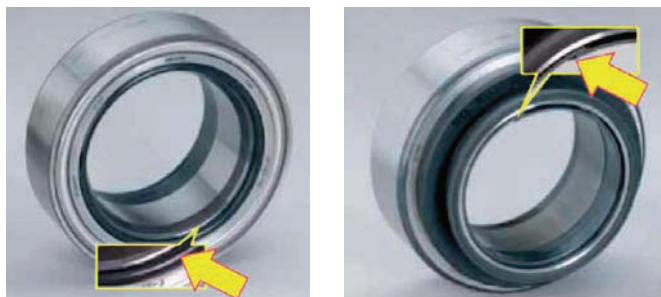
Con la marca **FAG** el **Grupo Schaeffler** es el mayor proveedor de rodamientos de rueda, debido a sus innovaciones y tecnología, mantiene una estrecha sociedad con los ingenieros de los principales fabricantes de automóviles, camiones y autobuses. Actualmente provee rodamientos de rueda para equipo original, servicio pesado y autobuses de las marcas Volvo/Renault, DAF, Mack, City Bus USA (Arvin Meritor), ejes de autobuses ZF, semi tráilers Schmitz y ejes traseros MAN, así como el 80% de los ejes SAF.



Schaeffler Automotive Aftermarket como una solución, lanzó al mercado una innovación más, los insertos (kit de rodamientos) para la reparación de las mazas de servicio pesado. Para cada maza, los rodamientos están preensamblados, lubricados y se integran de dos rodamientos de rodillos cónicos que están conectados entre sí y separados por medio de un anillo de retención (espaciador).

Schaeffler Automotive Aftermarket es pionero en Europa para el mercado de rodamientos de mazas para servicio pesado, los cuales no estaban disponibles para el mercado de refacciones hasta ahora, incluyendo México. Los rodamientos **FAG** son fáciles de instalar y ofrecen una solución práctica y de bajo costo, ya que permite a los talleres reparar mazas que actualmente son adquiridas únicamente como módulos completos a un costo muy elevado, además de requerir de menor espacio de almacenamiento y un stock reducido que les permita establecer programas de mantenimiento preventivo y correctivo sin tener que hacer una gran inversión en refacciones.

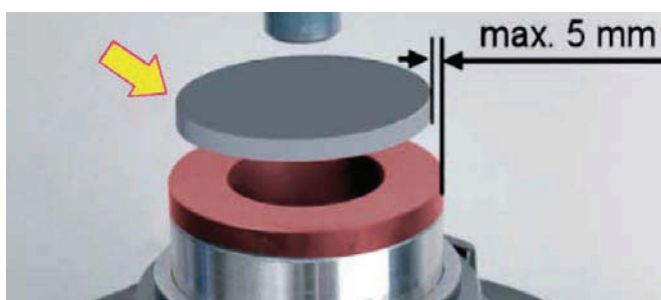
Los dos rodamientos están lubricados y listos para instalarse, cuida de no golpear los sellos y el anillo.



9. Identifica e instala primero el rodamiento marcado con la leyenda "Inboard" (interior).



10. Coloca la herramienta de montaje incluida en el kit FAG. La fuerza no debe exceder de 60 KN. Entre el embolo de la prensa y la herramienta de montaje, es necesario el uso de una placa intermedia de acero, no menor a 5mm del diámetro exterior de la herramienta de montaje. **Nunca uses martillo para su instalación.**



Comprueba el correcto asentamiento de la junta u O'ring.



11. Para la instalación del rodamiento con la leyenda "outboard" (exterior) gira la maza sobre la prensa, asegúrate que la leyenda quede hacia arriba.

Repite el procedimiento del punto No. 10.



12. Con una cuña de plástico o alguna herramienta similar coloca el espaciador.



13. Si el montaje se ha realizado correctamente, el espaciador debe girar libremente.



14. Limpia y engrasa la mangueta, finalmente monta la maza según las instrucciones del fabricante del vehículo.