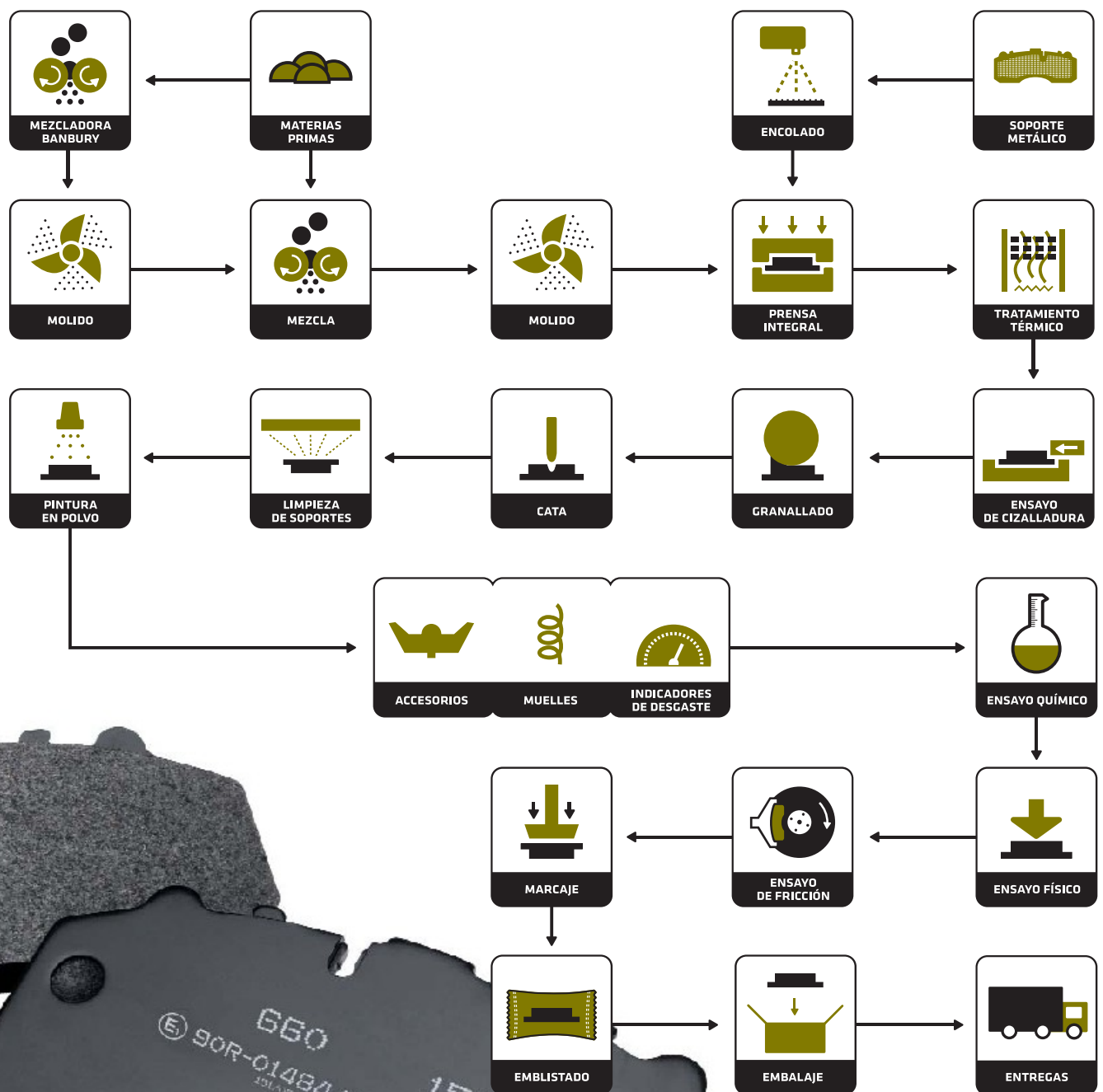


Pastillas de freno para vehículo industrial

PROCESO DE FABRICACIÓN Y PRODUCTO

Los materiales de fricción utilizados por ICER BRAKES en la fabricación de pastillas de freno para vehículo industrial y camión están compuestos por las más avanzadas materias primas, fibras y lubricantes, reforzado por el uso de 2 pre-mezclas consiguiendo una

matriz dual. Este proceso nos asegura óptimos resultados tanto en rendimiento como en ruido, al igual que en seguridad, consiguiendo una importante reducción de costes en el mantenimiento del vehículo.



VEHÍCULO INDUSTRIAL

Adicionalmente a lo explicado con anterioridad, la patente "NRS" asegura la adherencia entre material de fricción y el soporte metálico a lo largo de la vida del producto, y aumenta la fuerza de resistencia a la cizalladura en más del 50 %, superando las exigencias existentes hoy en día.

Poniendo en práctica los sistemas de control de calidad más estrictos, las pastillas de freno ICER proveen a sus clientes del mejor funcionamiento en cualquier situación ambiental. Bien en el descenso "Rossfeld" de una montaña como en una autopista resbaladiza, las pastillas de freno ICER garantizan la seguridad.



Mezcladora Lödige.



Soportes metálicos con el sistema de retención NRS.



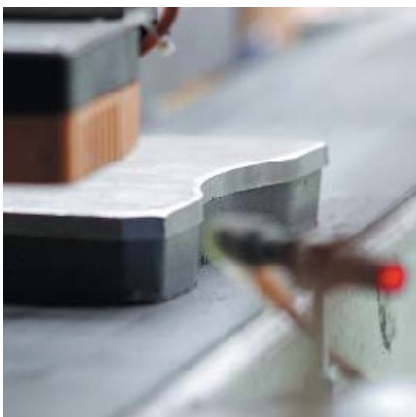
Análisis del control de Calidad.



Molde profundo (para piezas de alta rotación).



Sistema de prensado Krügger & Salecker.



Marcaje de la pastilla de freno.



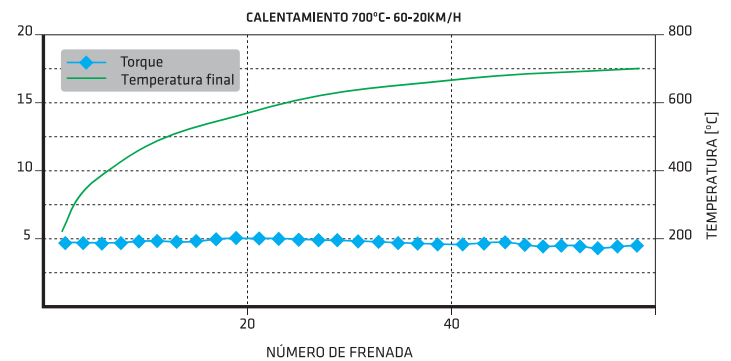
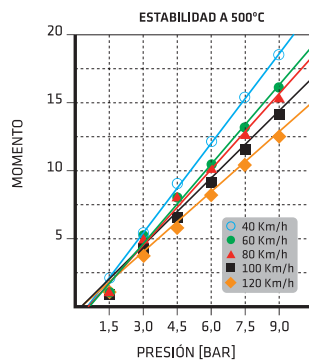
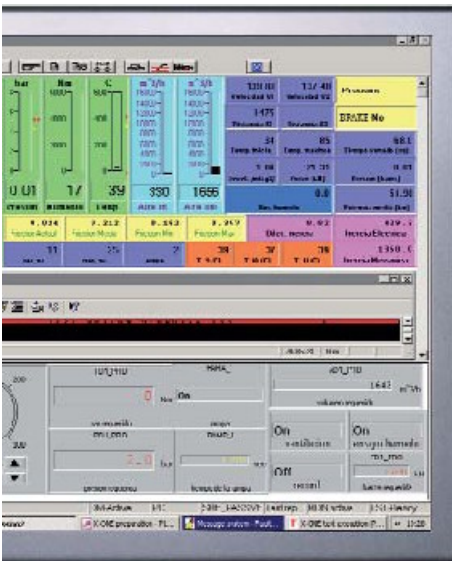
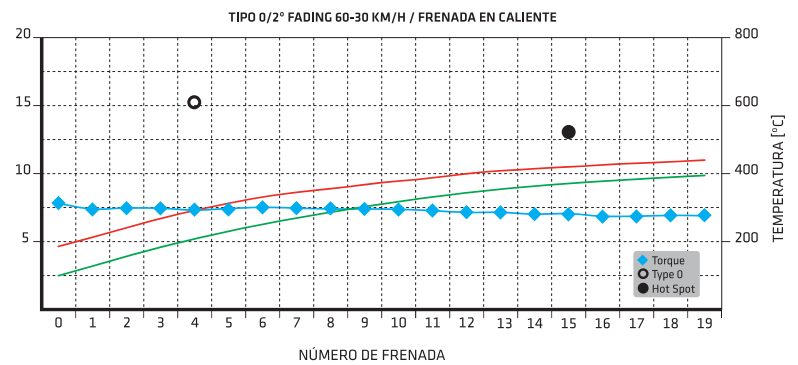
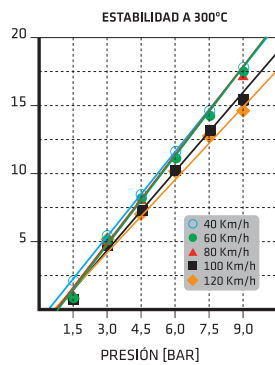
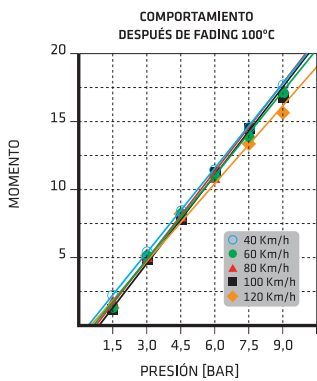
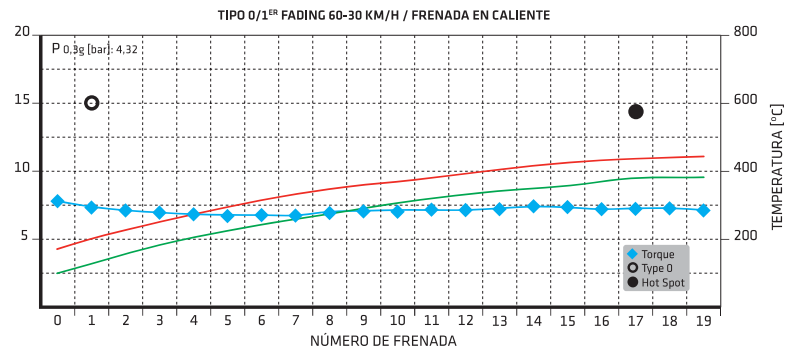
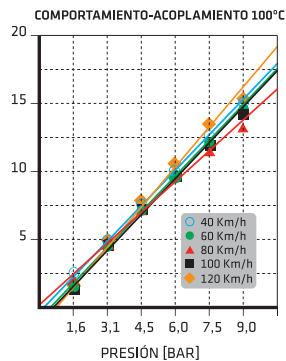
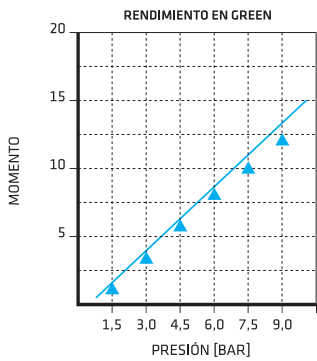
Pastilla de freno.

VEHÍCULO INDUSTRIAL

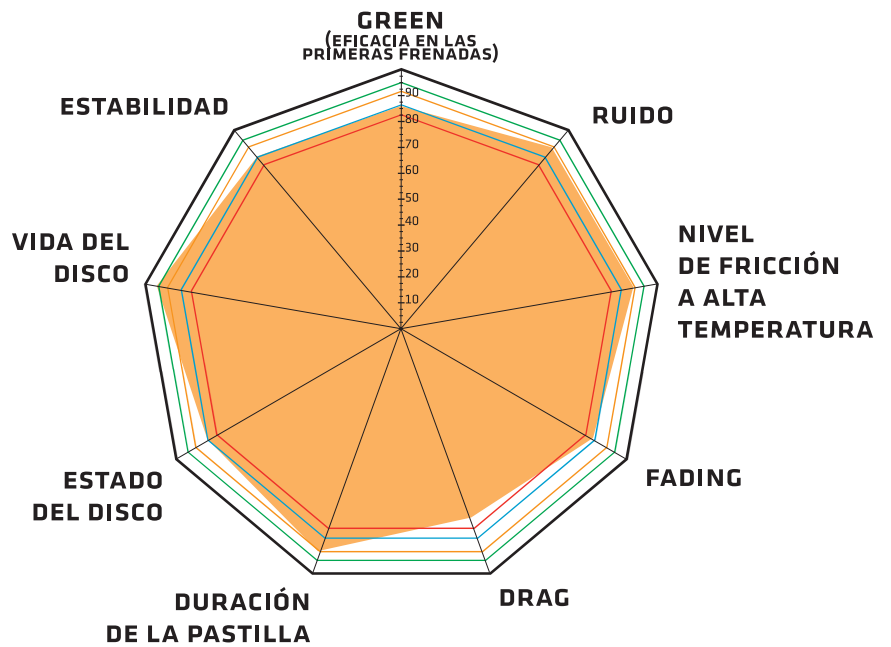
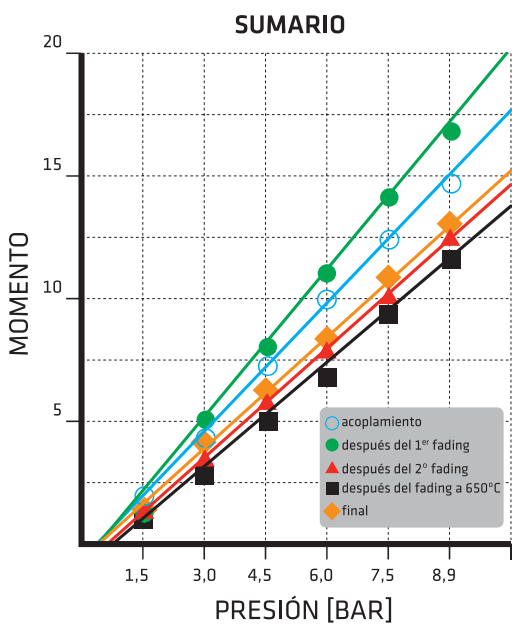
ENSAYO "GLOBAL SPEC" PARA VEHÍCULO INDUSTRIAL

ICER BRAKES se somete a intensivos ensayos de dinamómetro para estimar y predecir, entre varios procedimientos, tanto las distancias de frenado del vehículo como la deceleración conforme a las normas de ensayo "Global Spec" entre otras.

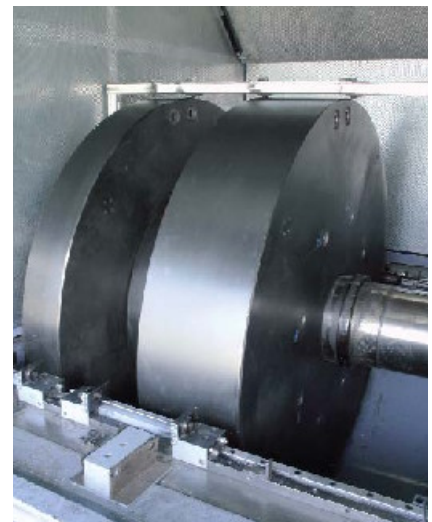
El Departamento de Investigación y Desarrollo tiene la capacidad de simular un vehículo comercial en nuestro dinamómetro SCHENCK escala 1:1, usando los parámetros del vehículo y del sistema de freno suministrados por sus clientes, además de la información obtenida en otras pruebas.



Simulando la velocidad del vehículo y la masa, se obtiene mucha información sin la distorsión de influencias ambientales. Además, se controla la estabilidad de la fricción, el desgaste, el ruido, el "fading" o el estado de los discos.



SCHENCK 1:1 Dinamómetro de ruedas de inercia para Vehículos Comerciales.



Ruedas de inercia.