

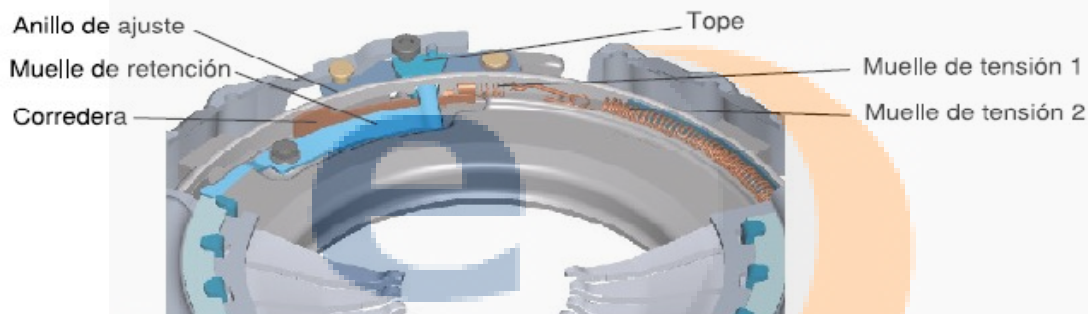


Información de servicio importante

Embragues V.I.: XTend-Embragues (MAN, DAF, EvoBus, etc.)

La **característica especial** del nuevo embrague **SACHS XTend** es su sistema **automático de compensación del desgaste** manteniendo constante **la fuerza de desembrague**.

Componentes del mecanismo de compensación XTend



Para evitar problemas de funcionamiento, es imprescindible prestar atención a las siguientes indicaciones para transporte, manipulación e instalación:

- Durante **el transporte**, la **placa de presión** debe ir colocado con el diafragma hacia arriba. En ningún caso hay que permitir que la placa de presión caiga, **Peligro de daños** por sobreextensión de muelle de tensión / corredera / anillo de ajuste y ballestines tangenciales (no visible sobre la foto).
- El tornillo de bloqueo (foto adjunta) está ya atornillado con el torque especificado en fábrica. ¡No retire el tornillo de bloqueo una vez montado en el volante!
- **Limpiar la superficie de fricción** de la placa de presión con un paño humedecido con un producto limpiador desengrasante (por ej: Alcohol); **sobretudo no usar nunca sprays.**
- En caso de reutilizar la prensa y el disco de embrague, antes de desmontarlos, es necesario desenroscar el tornillo de bloqueo aproximadamente dos vueltas para neutralizar el mecanismo de adaptación. **No desenroscar el tornillo completamente!**
Los tornillos de la prensa de embrague ya pueden ser retirados.
- Al realizar el montaje, ajustar **el tornillo de bloqueo con un torque de 39±4 Nm.**
Asegurarse que el perno de centralización del muelle de retención sea correctamente montado en el orificio de la placa.
- **Es imprescindible cambiar siempre la prensa de embrague cuando se instale un disco de embrague nuevo**, ya que es imposible volver a ajustar nuevamente el sistema automático de compensación del desgaste.
- Naturalmente se debe aplicar la misma atención e instrucciones de montaje que en los platos de presión convencionales.

